



PROVINCIA DI PRATO

Registro generale n. 3480 del 12/12/2015

Determina di liquidazione di spesa

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DELL'AREA:

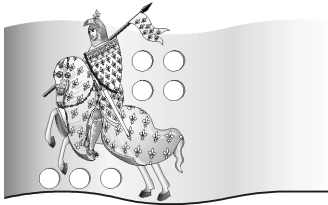
Area Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente, Pianificazione Territoriale, Trasporto e Infrastrutture

Servizio Trasporto Pubblico Locale

Oggetto TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: OBBLIGO DI SERVIZIO TPL BACINO DI PRATO DAL 01/11/2015 AL 30/11/2015: LIQUIDAZIONE.

Direttore dell'Area De Crescenzo Antonio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è prodotto, memorizzato e conservato digitalmente ed è rintracciabile nel sistema informativo della Provincia di Prato



Determina N. 3480 del 12/12/2015

Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: OBBLIGO DI SERVIZIO TPL BACINO DI PRATO DAL 01/11/2015 AL 30/11/2015: LIQUIDAZIONE.

Autorizzato:

- dall'art.107 del D.Lgs. n.267/2000;
- dall'art.7 del vigente Regolamento provinciale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- dal Decreto del Presidente n. 70 del 31/12/2014 con il quale è stato conferito l'incarico di direzione dell'Area Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente, Pianificazione territoriale, Trasporto e Infrastrutture all'ing. Antonio De Crescenzo;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 30 del 19/10/2015 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015;

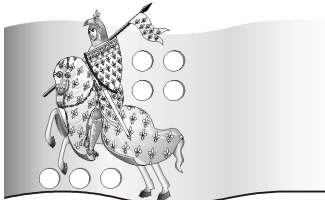
Visto il Regolamento di Contabilità vigente

Vista la seguente normativa di settore:

- il D. Lgs 422/97 con cui sono stati conferite alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- la L.R. 42/1998 e s.m.i, "Norme per il trasporto pubblico locale", con cui è stato recepito dalla Regione Toscana il D. Lgs 422/97, disciplinata l'articolazione della funzioni e compiti amministrativi in materia di trasporti a carico dei diversi Enti Locali e definite le procedure per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- la L.R. 29 dicembre 2010, n. 65 "Legge finanziaria per l'anno 2011" e s.m.i;
- il "Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23.10.2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia [...]";

Richiamati i seguenti atti:

- il Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale per gli anni 2005-2009 Rep. n.986 sottoscritto in data 31.12.2004 da questa Amministrazione Provinciale ed il Consorzio Autolinee Pratesi C.A.P. S.c.a r.l. di Prato;
- la Delibera della Giunta Provinciale n. 149 del 23.06.2010 con cui è stata approvata la proroga tecnica del Contratto di Servizio in essere fino alla data del 31.12.2010, quale strumento atto a garantire la continuità del servizio di TPL sul bacino pratese in condizioni di estrema urgenza per possibile interruzione del servizio di trasporto pubblico locale a decorrere dal 01.07.2010;



- la “CONVENZIONE PER L’ASSEGNAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE RELATIVAMENTE AL SERVIZIO TPL 2011” stipulata tra la Provincia ed i Comuni del bacino il giorno 30.12.2010;

Considerato che con Legge n. 65/2010, che modificava la Legge Regionale n. 42/1998 ss.mm., la Regione ha deciso di individuare un unico lotto per l’intero territorio della Regione da affidarsi, con procedura ad evidenza pubblica, ad un unico gestore;

Dato atto che in considerazione di quanto esposto ai precedenti punti, si è reso impossibile procedere, da parte della Provincia di Prato, allo svolgimento della procedura concorsuale relativa all’affidamento del servizio di trasporto pubblico locale per i lotti del bacino provinciale;

Preso atto che la procedura della gara indetta dalla Regione Toscana per l’individuazione del gestore unico è ancora ad oggi in itinere e che sussiste l’esigenza di non interrompere il servizio pubblico di trasporto e dunque la necessità di adottare un nuovo provvedimento di imposizione dell’obbligo di esercire il servizio all’attuale gestore, in quanto altre forme di affidamento non sono consentite e/o possibili essendo detto gestore l’unico operatore in possesso dei mezzi, del personale e dei beni necessaria per garantire il servizio;

Vista la Deliberazione di Giunta della Regione Toscana n. 578 del 04/05/2015 avente ad oggetto “Trasporto Pubblico Locale. Presa d’atto dello slittamento dell’affidamento tramite gara nel periodo 2016/2026 ed effetti sui servizi area debole.” con la quale tra l’altro è stato deliberato quanto segue:

- di prendere atto del fatto che, a causa delle proroghe dei termini per la presentazione delle offerte relativamente alla gara lotto unico regionale, l’affidamento dei servizi al nuovo gestore non potrà avere corso se non a partire dall’1.1.2016 e quindi risulta necessario prevedere uno slittamento in avanti del periodo di affidamento, stabilito in 11 anni a partire dal 1.1.2016 fino al 31.12.2026;

Vista la LRT 24 dicembre 2013 n.77 - art. 68, che recita:

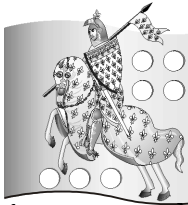
“Per garantire la continuità del servizio di gestione dei rifiuti urbani e del trasporto pubblico locale su gomma, nelle more dell’espletamento delle procedure di affidamento del servizio al gestore unico da parte delle autorità (...) il servizio è espletato dai soggetti pubblici e privati esercenti, a qualsiasi titolo, l’attività di gestione operanti alla data del 31 Dicembre 2013, sino al subentro del gestore unico”;

Considerato che i Comuni del bacino di Prato hanno deliberato, in relazione ai servizi TPL del I semestre 2015, l’adesione alla gestione associata su base provinciale dei servizi di trasporto pubblico locale fino all’assegnazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale al nuovo gestore a seguito della gara regionale;

Visto l’Atto del Presidente n. 111 del 16/07/2015 avente ad oggetto “Servizio Trasporto Pubblico Locale – Prosecuzione dei servizi TPL nel II Semestre 2015” con cui tra l’altro è stato disposto di individuare nell’Art. 68 della IRT del 24/12/2013 il titolo impositivo all’azienda attualmente gestore dei servizi di trasporto pubblico del bacino di Prato per la prosecuzione degli stessi nel II semestre 2015;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 2246 del 24/07/2015 con cui è stato imposto all’azienda CAP scarl, gestore dei servizi di trasporto pubblico del bacino di Prato fino al 30 giugno 2015, la prosecuzione dei servizi di TPL nel Bacino di Prato dal 01/07/2015 al 30/11/2015;

Considerato che con la suddetta determinazione sono state

**1. accertate** le suddette risorse come di seguito specificato:

- € 2.962.698,95 sul capitolo 251/1 Cod. Min. 2030300 “Trasferimenti correnti dalla Regione Toscana per esercizio trasporti pubblici locali” - natura Co.Ge EC – dell’esercizio provvisorio annualità 2015;
- € 604.770,83 sul capitolo 251/2 Cod. Min. 2030300 “Trasferimenti correnti dalla Regione per Linee Extraurbane” dell’esercizio provvisorio annualità 2015.

2. impegnate a favore del CONSORZIO AUTOLINEE PRATESI – CAP Società Consortile a Responsabilità Limitata, con sede in Prato, Piazza Duomo n.18, (C.F./P.IVA. 01970400972) la somma di € 3.567.469,78 iva inclusa per la prosecuzione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale e dei servizi della Linea regionale Po – Fi in regime di imposizione dell’obbligo di servizio dal 01/07/2015 – 30/11/2015, con riferimento ai seguenti capitoli dell’esercizio provvisorio, in quanto spese tassativamente regolate dalla legge:

- Capitolo 3334/1 COD. MIN. 1 05 01 03 “Contratto di servizio trasporto pubblico locale con aziende TPL” - natura Co.Ge BV - per un importo pari ad € 2.962.698,95;
- Capitolo 3334/2 COD. MIN. 1 05 01 03 “Contratti di servizio con aziende di Trasporto per linee interurbane” - natura Co.Ge BV per un importo pari ad € 604.770,83;

3) perfezionate il seguente impegno di spesa a favore del CONSORZIO AUTOLINEE PRATESI – CAP Società Consortile a Responsabilità Limitata, con sede in Prato, Piazza Duomo n.18, (C.F./P.IVA. 01970400972) locale, fino all’assegnazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale al nuovo gestore a seguito della gara regionale, la somma di € 336.379,68 iva inclusa per la prosecuzione dei servizi aggiuntivi di TPL come di seguito specificato:

- Capitolo 3334/4 COD. MIN. 1 05 01 03 “Contratto di servizio trasporto pubblico locale – quota provinciale ” - natura Co.Ge BV - per un importo pari ad € 336.379,68 già prenotate ai sensi dell’art. 183 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 (imp. 50 /2014);

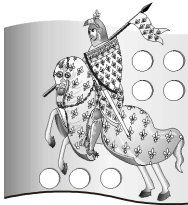
Vista la determinazione dirigenziale n. 3174 del 13-11-2015 con cui

1.sono state accertate risorse pari ad € 125.168,00 sul capitolo 251/4 Cod. Min. 2030300 “Trasferimenti correnti dalla Regione Toscana per incremento TPL a supporto dei contratti di servizio natura CoGe EC – del Bilancio di previsione annuale 2015;

2.è stato ridotto sul capitolo 3334/4 COD. MIN. 1 05 01 03 “Contratti di servizio con aziende di Trasporto per linee interurbane” - natura Co.Ge BV del Bilancio di previsione annuale 2015 l’impegno di spesa n. 2015/3/2 del CONSORZIO AUTOLINEE PRATESI – CAP Società Consortile a Responsabilità Limitata, con sede in Prato, Piazza Duomo n.18, (C.F./P.IVA. 01970400972), per un importo pari ad € 125.168,00 iva inclusa;

3.è stato impegnato a favore del CONSORZIO AUTOLINEE PRATESI – CAP Società Consortile a Responsabilità Limitata, con sede in Prato, Piazza Duomo n.18, (C.F./P.IVA. 01970400972) la somma di € 125.168,00 iva inclusa sul capitolo 3334/11 COD. MIN. 1 05 01 03 “Contratti di servizio trasporto Pubblico Locale” natura Co.Ge BV del Bilancio di previsione annuale 2015;

Considerato altresì che con la sopra richiamata Determinazione n. **2246 del 24/07/2015** è stato approvato per la Provincia di Prato per il mese di novembre 2015 il seguente Piano fatture:



E E L L	Fattura M E N S I L E N O V E M B R E I V A E S C L U S A
PROVINCIA Serv. M inimi	
Provincia serv. A ggiuntivi	€ 599.832,48
PROVINCIA risorse regionali L R	€ 109.958,33

Vista la Fattura Elettronica n.V3-145 del 30/11/2015 (Ns. Prot. 28912 del 04/12/2015) relativa al corrispettivo dovuto per il servizio di trasporto pubblico locale minimo e aggiuntivo nel bacino di Prato dal 01/11/2015 al 30/11/2015 emessa dal Consorzio Autolinee Pratesi CAP s.c.ar.l per un importo imponibile pari ad € 599.832,48 oltre iva al 10% per un importo complessivo di € 659.815,73 (allegato A del presente atto), da liquidare a valere sul Bilancio di Previsione 2015 come meglio specificato nel seguente schema:

Liquidazione Fattura SERVIZIMINIMINOVEMBRE				
cap	risorse impegnate 01/06/2015 30/11/2015	n. imp.	importi da liquidare	
3334/1	€ 2.962.698,95	2015/1146	€ 592.539,79	
3334/11	€ 125.168,00	2015/1320	€ 57.892,06	
3334/4	€ 211.211,68	2015/3/2	€ 9.383,86	
3334/2	€ 604.770,83	2015/1147	€ 0,02	
TOTALE			€ 659.815,73	

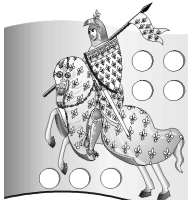
Vista la Fattura Elettronica n.V3-146 del 30/11/2015 (Ns. Prot. 28902 del 04/12/2015) del relativa al corrispettivo dovuto per il servizio di trasporto pubblico locale sulla Linea Regionale PO – FI dal 01/11/2015 al 01/11/2015 emessa dal Consorzio Autolinee Pratesi CAP s.c.ar.l per un importo imponibile pari ad € 109.958,33 oltre iva al 10% per un importo complessivo di € 120.954,16 (allegato B del presente atto), da liquidare a valere sul Bilancio di Previsione 2015 come meglio specificato nel seguente schema:

Liquidazione Fattura SERVIZILINEA PO - FI / NOVEMBRE			
cap	risorse impegnate 01/07/2015 30/11/2015	n. imp.	importi da liquidare
3334/2	€ 604.770,83	2015/1147	€ 120.954,16
TOTALE			€ 120.954,16

Visto il Durc On Line della C.A.P. “Cooperativa Autotrasporti Pratese”, consorziata della CAP Consorzio Autolinee Pratesi s.c.ar.l.,rilasciato da INPS con prot. n.1306103 da cui risulta che l’impresa è regolare con i versamenti dei contributi Inps ed Inail con validità dal 02/11/2015 al 01/03/2016 (allegato al presente atto);

Dato atto che per l’obbligo di servizio al Consorzio CAP Scarl dal 01/07/2015 al 30/11/2015 è stato richiesto all’Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai fini della tracciabilità come previsto dall’art. 3 comma 7 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, il seguente codice identificativo di gara Lotto CIG: **6338966838**;

Dato atto che il Consorzio Autolinee Pratesi Cap sc.ar.l. ha comunicato in data 23/03/2015, Prot. n. 8097 ai sensi dell’art. 3 comma 7 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, la sussistenza dei seguenti conto correnti



dedicati utilizzati per la gestione dei movimenti finanziari relativi all'imposizione di obbligo di servizio nel bacino di Prato:

- Banca Popolare di Vicenza rete Cariprato sede via Alberti 2 59100 Prato, IBAN IT 56 Q 05728 21501 490570071734, Conto acceso a partire dal 1 febbraio 2005;
- Poste Italiane spa agenzia Via Marianna Nistri 2 59100 Prato, IBAN IT 24 O 07601 02800 000068031467,

sui quali è delegato ad operare il Sig. Banci Alberto nato a Prato il 30/05/1960 codice fiscale BNCLRT60E30G999L (allegato al presente atto);

Attestato che l'appaltatore ha assolto agli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari” e nel caso di subappalti e subcontratti l'appaltatore ha dichiarato il rispetto dell'obbligo di tracciabilità ai sensi della legge 136/2010 per i subappaltatori e subcontraenti”;

Riscontrata la regolarità della prestazione, di cui alla Fattura n. V3-145, e la rispondenza della stessa per quantità e qualità ai termini e alle condizioni pattuite ai sensi dell'Articolo 184 comma 2 del Dlgs.267/2000;

Riscontrata la regolarità della prestazione, di cui alla Fattura n. V3-146 e la rispondenza della stessa per quantità e qualità ai termini e alle condizioni pattuite ai sensi dell'Articolo 184 comma 2 del Dlgs.267/2000;

Ritenuto pertanto necessario provvedere entro 30 GIORNI dal ricevimento delle fatture all'emissione dell'ordine di mandato a favore del Consorzio CAP S.c.a.r.l.;

Dato atto che la codifica SIOPE relativa alla liquidazione in oggetto è 1302 “Contratti di servizio per trasporto”;

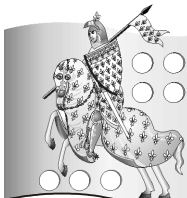
Dato atto che con scrittura contabile individuata da natura Co-Ge “BV” – Costo per trasporto pubblico locale, si dà inizio al procedimento di rilevazione concomitante dell'operazione in contabilità economica patrimoniale;

Viste le nuove disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (Split payment) previste dall'articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) che stabilisce che le pubbliche amministrazioni acquirenti di beni e servizi, ancorché non rivestano la qualità di soggetto passivo dell'IVA, devono versare direttamente all'erario l'imposta sul valore aggiunto che è stata addebitata loro dai fornitori;

DETERMINA

1. **di liquidare** a valere sulla Gestione Provvisoria 2015 al Consorzio Autolinee Pratesi CAP s.c.ar.l.:

- A) la Fattura Elettronica n.V3-145 del 30/11/2015 (Ns. Prot. 28912 del 04/12/2015) relativa al corrispettivo dovuto per il servizio di trasporto pubblico locale minimo e aggiuntivo nel bacino di Prato dal 01/11/2015 al 30/11/2015 emessa dal Consorzio Autolinee Pratesi CAP s.c.ar.l per un importo imponibile pari ad € 599.832,48 oltre iva al 10% per un importo complessivo di € 659.815,73 (allegato A del presente atto), da liquidare a valere sul Bilancio di Previsione 2015 come meglio specificato nel seguente schema:



Liquidazione Fattura SERVIZI MINIMI NOVEMBRE			
cap	risorse impegnate 01/06/2015 30/11/2015	n. imp.	importi da liquidare
3334/1	€ 2.962.698,95	2015/1146	€ 592.539,79
3334/11	€ 125.168,00	2015/1320	€ 57.892,06
3334/4	€ 211.211,68	2015/3/2	€ 9.383,86
3334/2	€ 604.770,83	2015/1147	€ 0,02
TOTALE			€ 659.815,73

B) la Fattura Elettronica n.V3-146 del 30/11/2015 (Ns. Prot. 28902 del 04/12/2015) del relativa al corrispettivo dovuto per il servizio di trasporto pubblico locale sulla Linea Regionale PO – FI dal 01/11/2015 al 0/11/2015 emessa dal Consorzio Autolinee Pratesi CAP s.c.ar.l per un importo imponibile pari ad € 109.958,33 oltre iva al 10% per un importo complessivo di € 120.954,16 (allegato B del presente atto), da liquidare a valere sul Bilancio di Previsione 2015 come meglio specificato nel seguente schema:

Liquidazione Fattura SERVIZI LINEA PO - FI / NOVEMBRE			
cap	risorse impegnate 01/07/2015 30/11/2015	n. imp.	importi da liquidare
3334/2	€ 604.770,83	2015/1147	€ 120.954,16
TOTALE			€ 120.954,16

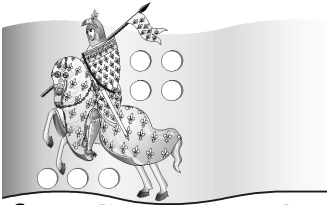
2. **di dare atto** che in virtù delle disposizioni di cui all'art. 1 comma 629 lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) si deve operare in regime di Split payment provvedendo ad agire da sostituti d'imposta, trattenendo direttamente l'importo a titolo di IVA per procedere al successivo riversamento all'erario e precisando che l'importo IVA da trattenere ammonta ad € 70.979,08, come di seguito specificato:

RISORSE PER IM PONIBILE	€ 599.832,48
RISORSE PER IVA	€ 59.983,25
RISORSE PER IM PONIBILE	€ 109.958,33
RISORSE PER IVA	€ 10.995,83
TOTALE IVA	€ 70.979,08

3. **di predisporre** il versamento della somma imponibile a favore del fornitore sopra detto a mezzo di bonifico bancario con le modalità indicate nel modello contenente i riferimenti bancari dichiarati dall'affidatario dei servizi in oggetto ai sensi della legge 136/2010 allegato al presente provvedimento;

4. **di dare atto** che la codifica SIOPE relativa alla liquidazione in oggetto è 1302 "Contratti di servizio per trasporto";

5. **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 163/2006 è il sottoscritto Direttore di Area, Ing. Antonio De Crescenzo;



-
6. **di partecipare** il presente atto all'ufficio di contabilità per gli adempimenti di competenza;
 7. **di pubblicare** il presente atto nelle forme di Legge.

IL DIRETTORE DELL'AREA

Ing. Antonio De Crescenzo

OGGETTO: DETERMINAZIONE N. 3480 DEL 12/12/2015

Liquidazione n. 4563 del 15/12/2015

Capitolo	3334 /1	Codice	1.05.01.03	CONTRATTI DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON AZIENDE T.P.L. (CAP.251/1/E)	7.169.139,23 (592.539,79)
Impegno	2015/1146	Atto A/PTR/2015/2246 efficace dal 24/07/2015		TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IMPOSIZIONE A CAP SCARL DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER IL PERIODO 01/07/2015 -30/11/2015	2.962.698,95 (592.539,79)
Beneficiario					Importo
6162 CAP CONSORZIO AUTOLINEE PRATESI SOCIETA' CONSORTILE RESP. LIMITATA					592.539,79

Capitolo	3334 /2	Codice	1.05.01.03	CONTRATTI DI SERVIZI CON AZIENDE DI TRASPORTO PER LINEE INTERURBANE (CAP.251/2/E)	1.455.804,35 (120.954,18)
Impegno	2015/1147	Atto A/PTR/2015/2246 efficace dal 24/07/2015		TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IMPOSIZIONE A CAP SCARL DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER IL PERIODO 01/07/2015 -30/11/2015	604.770,83 (120.954,18)
Beneficiario					Importo
6162 CAP CONSORZIO AUTOLINEE PRATESI SOCIETA' CONSORTILE RESP. LIMITATA					120.954,18

Capitolo	3334 /4	Codice	1.05.01.03	CONTRATTI DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE-QUOTA PROVINCIALE	515.769,00 (9.383,86)
Impegno	2015/3/2	Atto A/PEF/2013/4715 efficace dal 18/12/2013		SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: IMPEGNO DI SPESA PER L'ESECUZIONE A PARTIRE DALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2014 DEL PROGETTO DI RETE TPL DEL BACINO DI PRATO	211.211,68 (9.383,86)
Beneficiario					Importo
6162 CAP CONSORZIO AUTOLINEE PRATESI SOCIETA' CONSORTILE RESP. LIMITATA					9.383,86

Capitolo	3334 /11	Codice	1.05.01.03	CONTRATTI DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE-(V.CAP. 251/4/E)	125.168,00 (57.892,06)
Impegno	2015/1320	Atto A/PTR/2015/3174 efficace dal 13/11/2015		TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - ACCERTAMENTO E IMPEGNO RISORSE AGGIUNTIVE E CONTESTUALE RIDUZIONE DI IMPEGNO DI SPESA.	125.168,00 (57.892,06)
Beneficiario					Importo
6162 CAP CONSORZIO AUTOLINEE PRATESI SOCIETA' CONSORTILE RESP. LIMITATA					57.892,06

VISTO POSITIVO DI REGOLARITA' CONTABILE
 ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA
 (art. 42, comma 3, Regolamento di contabilità)
